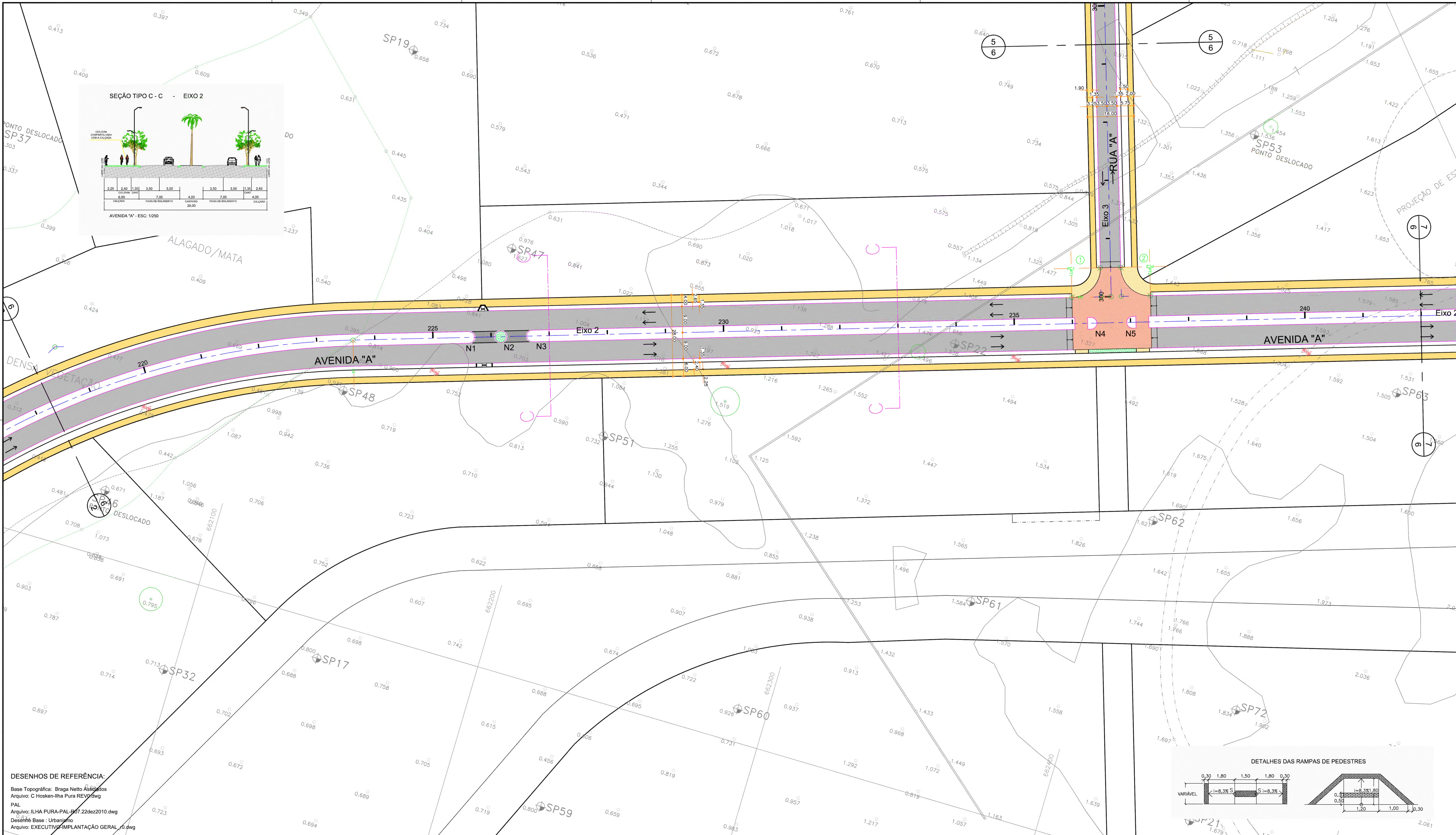

DESENHOS DE REFERÊNCIA:

Base Topográfica: Braga Netto Associados
Arquivo: C Hosken-Ilha Pura REV0.dwg

PAL
Arquivo: ILHA PURA-PAL-R07.22dez2010.dwg

Desenho Base : Urbanismo
Arquivo: EXECUTIVO-IMPLANTAÇÃO GERAL_r0.dwg

cor	pena	espessura						
1	1	0,20mm	6	7	0,50mm	21	21	0,10mm
2	7	0,10mm	7	7	0,25mm	23	1	0,30mm
3	7	0,30mm	8	7	0,10mm	30	1	0,20mm
4	4	0,20mm	11	11	0,10mm	40	40	0,20mm
5	5	0,20mm	20	1	0,50mm	41	41	0,20mm

ARTICULAÇÃO DE FOLHAS

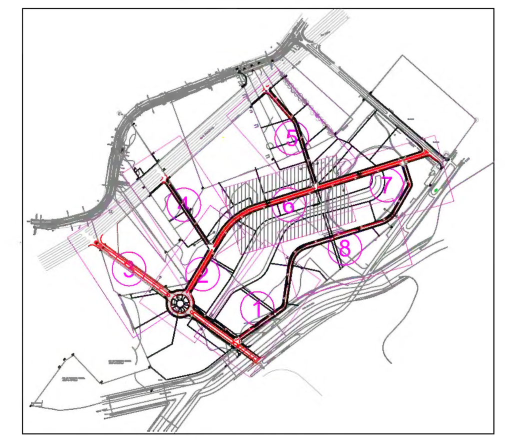

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIRECAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 2	PP	200+0.00	-	661835.686	7457038.803	PP-PC1	30g44m50s
	PC1	213+16.50	R=270.00m	661977.048	7457276.435	PP-PC1	30g44m50s
	PI1		AC=41g35m41s	662029.477	7457364.569	-	-
	PT1	223+12.51	T=102.55m D=196.01m	662127.195	7457395.675	PT1-PF	72g20m32s
	PF	261+3.25	-	662842.565	7457623.397	PT1-PF	72g20m32s

TABELA DE LOCACAO

PISTA OU RAMO	PONTO NOTAVEL	ESTACA	DADOS DE CURVA	COORDENADA E	COORDENADA N	AZIMUTE DIRECAO	AZIMUTE VALOR
Eixo 3	PP	300+0.00	-	662373.209	7457483.432	PP-PC1	342g20m32s
	PC1	313+7.41	R=52.25m	662292.097	7457738.239	PP-PC1	342g20m32s
	PI1		AC=23g38m54s	662288.779	7457748.662	-	-
	PT1	314+8.97	T=10.94m D=21.57m	662281.559	7457756.879	PT1-PF	318g41m38s
	PF	322+16.18	-	662171.190	7457882.482	PT1-PF	318g41m38s

QUADRO DE CURVAS DE CONCORDANCIA

PI	A.C.	R (m)	Tg (m)	D (m)	ESTACA (PC)
1	90g00m00s	10.000	10.000	15.708	300+10.00
2	90g00m00s	10.000	10.000	15.708	300+10.00

LOCACAO DE NARIZES

NARIZ	RAIO	COORDENADA E	COORDENADA N
N 1	2.00	662165.121	7457407.748
N 2	2.00	662175.603	7457411.084
N 3	2.00	662186.084	7457414.421
N 4	2.00	662369.136	7457472.690
N 5	2.00	662382.742	7457477.023

CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS

PONTOS LEVANTAMENTO
COTAS ALTIMÉTRICAS
FUROS DE SONDAGEM LOCADOS
MEIO FIO
MURO
EDIFICAÇÃO
MARGEM ASFALTO
CERCA
GRADIL
TAPUME
CAMINHO
LIMITE VEGETAÇÃO
CICLOVIA
TALUDE
MOBILIÁRIO
ÁRVORES

LEGENDA DE PROJETO

- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- MEIO-FIO EXISTENTE A MANTER
- MEIO-FIO EXISTENTE A REMOVER
- PINTURA PROJETADA
- EIXO DE PROJETO
- ASFALTO A IMPLANTAR
- CALÇADA A IMPLANTAR
- CALÇADA C/ PISO DIFERENCIADO
- JARDIM A IMPLANTAR
- BAIA DE ESTACIONEMENTO A IMPLANTAR
- ACALMADOR A IMPLANTAR
- CICLOVIA A IMPLANTAR

DATUM ALTIMÉTRICO – IMBITUBA
DATUM PLANIMÉTRICO – UTM SAD 69

REVISÃO	DATA	TIPO	MODIFICAÇÕES	POR
REV.0	09/05/11	A	EMISSÃO INICIAL	S.N.R.

TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA CONSTRUÇÃO (E) (F)

CLIENTE: CARVALHO HOSKEN S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES

CCY CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA. Tel.: (021) 3553 - 3724 E-mail: ccy@ccy.com.br

OBRA: SISTEMA VIÁRIO DA VILA OLÍMPICA

TITULO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA 6 de 8

RESP.:

FASE: PROJ. EXECUTIVO

ESCALA	DATA:	DESENHO:	VISTO:	FOLHA:	REVISÃO
1:500	ABRIL/2011	11502GM06-R0		06/09	0